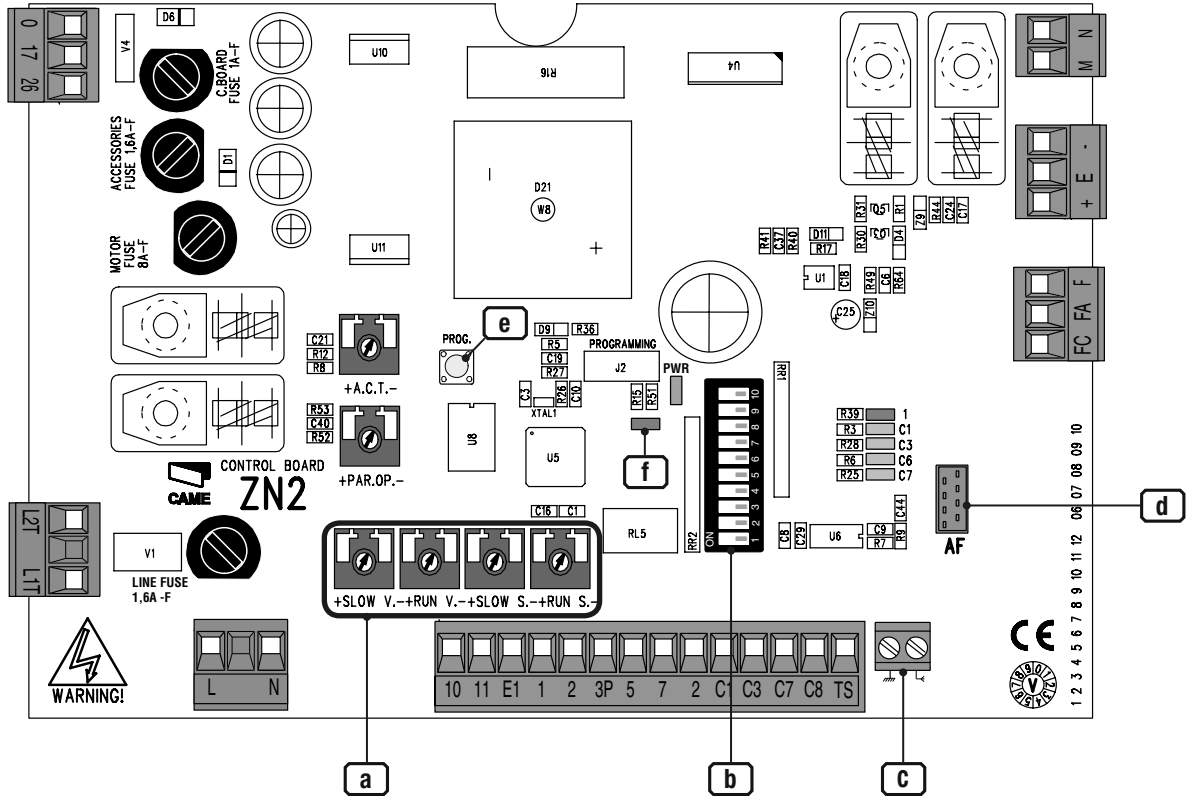


RICAMBI ORIGINALI - ORIGINAL SPARE PARTS - PIECES DE RECHANGE ORIGINALES
ORIGINALERSATZTEILE - REPUESTOS ORIGINALES - ORIGINEEL ONDERDEEL


SCHEDA ELETTRONICA - CONTROL BOARD - CARTE ELECTRONIQUE
STEUER PLATINE - TARJETA ELECTRONICA - ELEKTRONISCHE PRINTKAART

ZN2





Conexiones eléctricas

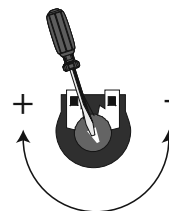
L-N	Alimentación a 230V (a.c.), frecuencia 50/60 Hz	1-2	Pulsador de stop (contacto n.c.)
10-11	Bornes para la alimentación de los accesorios: - a 24V A.C. normalmente; - a 24V D.C. cuando intervienen las baterías de emergencia; Potencia total permitida: 37W	2-3P	Selector de llave y/o pulsador de apertura parcial (contacto N.O.)
10-5	Bombilla testigo cancela abierta (Capacidad contacto: 24V - 3W máx.)	2-7	Selector de llave y/o pulsador para mandos (contacto N.O.)
10-E1	Lámpara intermitente de movimiento (Capacidad contacto: 24V - 25W máx.)	2-C3	Contacto (N.C.) de «stop parcial»
M-N	Motor 24V (d.c.) con Encoder	2-C1	Contacto (N.C.) de «reapertura durante el cierre»
F-FA	Conexión fin de carrera apertura (N.C.)	2-C7	Contacto (N.C.) de «reapertura durante el cierre» (Bordes sensibles).
F-FC	Conexión fin de carrera cierre (N.C.)	2-C8	Contacto (N.C.) de «recierre durante la apertura» (Bordes sensibles).
+	- Blanco		Conexión antena
E	- Marrón		
-	- Verde		

Selección de las funciones b

- 1 ON - **Cierre automático** - El temporizador de cierre automático se activa con final de carrera en apertura. El tiempo preestablecido es regulable y está condicionado de todas maneras, por la eventual intervención de los dispositivos de seguridad y no se activa después de un «stop» total de seguridad o por falta de energía eléctrica.
- 2 ON - Función de "**abre-stop-cierra-stop**" con pulsador [2-7] y emisor radio (con tarjeta radiofrecuencia conectada).
- 2 OFF - Función de "**abre-cierra**" con pulsador [2-7] y emisor radio (con tarjeta radiofrecuencia conectada).
- 3 ON - Función de "**sólo abre**" con emisor radio (con tarjeta radiofrecuencia conectada).
- 4 ON - **Pre-parpadeo en las fases de apertura y de cierre** - Después de un mando de apertura o de cierre, la luz intermitente conectada en [10-E1], parpadea durante 5 segundos antes de comenzar la maniobra.
- 5 ON - **Detección presencia de obstáculo** - Con el motor parado (cancela cerrada o después de un mando de stop total), impide cualquier tipo de movimiento si los dispositivos de seguridad (ej. fotocélulas) detectan un obstáculo.
- 6 ON - **Acción mantenida** - La cancela funciona teniendo apretado el pulsador (un pulsador 2-3P para la apertura y uno 2-7 para el cierre).
- 7 ON - **Funcionamiento del test de seguridad de las fotocélulas** - Permite a la tarjeta, verificar la eficiencia de los dispositivos de seguridad (fotocélulas) después de cada mando de apertura o de cierre.
- 8 OFF - **Stop total** - Esta función para la cancela con la consiguiente exclusión del eventual ciclo de cierre automático; para retomar el movimiento es necesario accionar la botonera o el emisor. Introducir el dispositivo de seguridad en [1-2]; si no se utiliza seleccionar el dip en ON.
- 9 OFF - **Reapertura en la fase de cierre** - Si las fotocélulas detectan un obstáculo durante el cierre de la cancela, se activa la inversión de marcha hasta la completa apertura; conectar el dispositivo de seguridad en los bornes [2-C1]; si no se utiliza seleccionar el dip en ON.
- 10 OFF - **Stop parcial** - Parada de la cancela en presencia de un obstáculo detectado por el dispositivo de seguridad. Eliminado el obstáculo, la cancela queda parada o efectúa el cierre si está activada la función de cierre automático. Conectar el dispositivo de seguridad en el borne [2-C3]; si no se utiliza, seleccionar el dip en ON. si no se utiliza seleccionar el dip en ON.

Regulaciones **a**

- «**A.C.T.**» Regula el tiempo de espera en posición de apertura. Transcurrido dicho tiempo, se efectúa automáticamente una maniobra de cierre. El tiempo de espera puede regularse desde 1 a 150 segundos.
- «**PAR.OP.**» Regula la apertura parcial de la cancela. Apretando el pulsador de apertura parcial conectado en 2-3P, la cancela efectúa una apertura que varía de acuerdo a la longitud de la cancela.
- «**SLOW S.**» Regula la sensibilidad amperométrica que controla la fuerza desarrollada por el motor durante las desaceleraciones; si la fuerza supera el nivel de regulación, el sistema interviene, invirtiendo el sentido del movimiento.
- «**RUN S.**» Regula la sensibilidad amperométrica que controla la fuerza desarrollada por el motor durante el movimiento; si la fuerza supera el nivel de regulación, el sistema interviene, invirtiendo el sentido del movimiento.
- «**SLOW V.**» Regula la velocidad de desaceleración en final de carrera en las fases de apertura y cierre de la cancela.
- «**RUN V.**» Regula la velocidad de movimiento de la cancela en las fases de apertura y de cierre.



Activación del mando radio

- Conectar el cable RG58 de la antena en los respectivos vornes **c**.
- Introducir la tarjeta de radiofrecuencia en la tarjeta electrónica **d** DESPUÉS DE HABER QUITADO LA TENSIÓN (y desconectadas las baterías).

N.B.: La tarjeta electrónica reconoce la tarjeta de radiofrecuencia sólo cuando es alimentada.

Memorización

- Tener apretada la tecla **PROG e** en la tarjeta electrónica. El led parpadea.
- Apretar la tecla del emisor para memorizar. El led **f** quedará encendido, lo que confirma que la memorización se produjo.

Desguase

Este producto, incluido el embalaje, está hecho con diferentes tipos de materiales que pueden reciclarse.

Infórmese sobre los sistemas de reciclaje o eliminación del producto, respetando las normas locales vigentes.

Algunos componentes electrónicos podrían contener sustancias contaminantes; no los abandone en el medio ambiente.

CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A.

VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ 15
31030 DOSSON DI CASIER - TV - ITALY
www.came.it

Per assistenza e informazioni tecniche



Cod. 319LR14 v.1 05/2007 © CAME cancelli automatici s.p.a.

